

PJ n° 5

Descriptif des capacités techniques et financières de l'entreprise



L'Entreprise SPIEBATIGNOLLES MALET a été créée en 1947 à TOULOUSE. Cette entreprise familiale a connu une croissance importante, en s'étendant sur tout le grand Sud-Ouest.









SPIE BATIGNOLLES MALET s'impose dans les années 2000 comme le 4^{ème} groupe français de la construction routière.

En octobre 2009, SPIEBATIGNOLLES MALET et ses filiales ont intégré le groupe SPIEBATIGNOLLES.

Avec un effectif total d'environ 1400 personnes au 31/12/2018, l'Entreprise MALET et ses filiales viennent compléter le champ d'actions du groupe SPIEBATIGNOLLES orienté vers la construction.

SPIEBATIGNOLLES MALET est une Société Anonyme au capital de 2.632.000€ dont le siège social est situé au 30 av. de Larrieu à Toulouse.

Les activités de SPIEBATIGNOLLES MALET et de ses filiales sont très diverses :

-  travaux routiers et autoroutiers,
-  pistes d'aérodromes, parkings et V.R.D.,
-  travaux de terrassement,
-  travaux de déconstruction et de désamiantage,
-  protection des berges, revêtements de canaux et barrages,
-  sols industriels et sols sportifs (golf, tennis, hippodrome, etc.),
-  recherche et développement de produits innovants,
-  missions de laboratoire et d'assistance technique.



Chiffre d’Affaires consolidé :

Année d’exercice	CA consolidé (k€)
2013	317 449
2014	285 627
2015	247 448
2016	264 130
2017	298 885
2018	306 119

**Capacités Technique SPIEBATIGNOLLES
MALET :**

Catégorie du personnel	Nombre Au 31/12/2018
Ouvriers	767
Etam	394
Cadres	191

Laurent SABATIER, Directeur de l’Agence Grands Chantiers, agit au nom et pour le compte de l’Entreprise SPIEBATIGNOLLES MALET dont le siège social se trouve au :

30 avenue de LARRIEU, 31081 TOULOUSE Cedex 1
 Tél/Fax : 05.61.31.70.00 / 05.61.20.18.31
 N° registre du commerce : B.302.698.873
 N°SIRET : 302.698.873.00015
 Code APE : 4211 Z

Capacités financières de l’Agence Grands Chantiers :

Année d’exercice	Chiffre d’affaires SPIEBATIGNOLLES MALET Grands Chantiers (k€)
2013	32.736
2014	43.261
2015	32.543
2016	48.200
2017	40.167
2018	37.709

L'Entreprise SPIEBATIGNOLLES MALET et ses filiales travaux disposent d'un parc matériel récent (moyenne d'âge de 4 ans) :

MATERIEL DE TERRASSEMENT

2	Décapeuses auto-chargeuses	17 m ³
5	Tracteurs sur chenilles	170 cv
1	Tracteur sur chenilles	230 cv
7	Tombereaux automoteurs articulés	27 T
2	Tombereaux automoteurs articulés	36 T
6	Epandeurs de pulvérulents automoteur	12 m ³
4	Recycleuses de chaussées	500 cv
9	Niveleuses	106 cv
17	Niveleuses	130 cv
6	Niveleuses	150 cv
1	Niveleuse	220 cv
2	Mini chargeuses	50 cv
2	Chargeur sur chenilles	175 cv
1	Chargeurs sur chenilles	190 cv
28	Chargeurs sur pneumatiques	75 cv
5	Chargeurs sur pneumatiques	100 cv
12	Chargeurs sur pneumatiques	125 cv
3	Chargeurs sur pneumatiques	170 cv
5	Chargeurs sur pneumatiques	200 cv
11	Chargeurs sur pneumatiques	220 cv
1	Chargeur sur pneumatiques	320 cv
12	Chargeuses pelleteuses	80 cv
35	Mini pelles	30 cv
24	Pelles MECALAC	80 cv
21	Pelles hydrauliques sur pneus	90 cv
28	Pelles hydrauliques sur pneus	120 cv
3	Pelle hydraulique sur chenilles	60 cv
1	Pelles hydrauliques sur chenilles	100 cv
12	Pelles hydrauliques sur chenilles	120 cv
6	Pelles hydrauliques sur chenilles	150 cv
15	Pelles hydrauliques sur chenilles	180 cv
5	Pelles hydrauliques sur chenilles	320 cv
1	Pelles hydrauliques sur chenilles	460 cv
1	Pelle dragline	2 m ³

MATERIEL DE CONSTRUCTION ET D'ENTRETIEN DE ROUTES

COMPACTEURS

56	Compacteurs vibrants tandem	PV3
6	Compacteurs vibrants tandem	VT0
6	Compacteurs vibrants tandem	VT1
14	Compacteurs vibrants tandem	VT2
13	Compacteurs mixtes	PV3
8	Compacteurs mixtes	VX1-P1
1	Compacteurs mixtes	VX2-P0
5	Compacteurs mixtes	VX2-P1
13	Compacteurs sur pneumatiques	P1
2	Compacteurs sur pneumatiques	P2
3	Compacteurs vibrants	VM 3
9	Compacteurs vibrants	VM 5

FRAISAGE

1	Fraiseuse à froid	1m
---	-------------------	----

FINISSEURS

1	Elargisseur de voies	
1	Mini Finisseur	DYNAPAC FL2C
2	Mini Finisseurs	DEMAG DF 45C
1	Mini Finisseur	BITELLI BB621C
2	Mini Finisseurs	VOGELE S700
1	Mini Finisseur	VOGELE S800
1	Finisseur sur pneus	BARBER GREENE BG200
1	Finisseur	ABG TITAN 223
1	Finisseur	ABG TITAN 225
1	Finisseurs	ABG TITAN 322
1	Finisseur	ABG TITAN 323
3	Finisseurs	ABG TITAN 325
1	Finisseur	ABG TITAN 326
1	Finisseur	ABG TITAN 422
9	Finisseurs	ABG TITAN 7820
2	Finisseurs	ABG TITAN 8820
1	Finisseur	ABG TITAN 9820
1	Finisseur	CATERPILLAR AP655D
4	Finisseurs	DEMAG DF 135C
2	Finisseurs	DYNAPAC F 14 C
2	Finisseurs	VOGELE S 1600
1	Finisseur	VOGELE S 1800
1	Finisseur	VOGELE S 2500

CAMIONS REPANDEURS

27	Camions répandeurs	9.500 L
1	Point à temps	4.000 L
2	Camions birépandeurs	4.000 L
1	Point à temps automatique	4.000 L
11	Camions GREMAIR	

ENROBAGE A CHAUD (puissance maximum)

2	Centrales mobiles continues	80 T/h
1	Centrale mobile continue	140 T/h
1		
1	Centrale mobile TRF25	315 T/h
1	Centrale mobile RF500	315 T/h
1	Centrale mobile RF400	223 T/h
1	Centrale mobile TSM 21 Major	360 T/h

Centrales en Participation

« ENROBES-TOULOUSE » :		
1	Centrale fixe	320 T/h
1	Centrale fixe	320 T/h
1	Centrale fixe	150 T/h
« A.M.E." + B.M.E. » : 2 Centrales fixes		2 x 240 T/h
"ENROBES-TARBES" : 1 Centrale fixe		150 T/h
« ROUSSILLON-ENROBES » : 1 Centrale fixe		320 T/h
« AIXOISE DE MATERIAUX ROUTIERS » : 1 Centrale fixe		150 T/h
« TARN-ENROBES » : 1 Centrale fixe		150 T/h
« ENROBES 82 » : 1	Centrale fixe	150 T/h
« ENROBES 34 » : 1	Centrale fixe	160 T/h
« SNE » : 1	Centrale fixe	250 T/h
« MR47 » : 1	Centrale fixe	100 T/h
« ENROBES 19 » : 1	Centrale fixe	120 T/h
« ENROBES 09 » : 1	Centrale fixe	200 T/h
« LME » : 1	Centrale fixe	200 T/h

GRAVES TRAITÉES (NOIR ET BLANC)

5	Centrales graves traitées	180 T/h
2	Centrales graves traitées	400 T/h

MATÉRIEL DE CONCASSAGE BROYAGE ET CRIBLAGE

3	Groupe mobile de concassage, criblage	300 T/h
1	Groupe mobile de concassage, criblage	100 T/h
1	Groupe mobile de concassage, criblage	70 T/h
1	Groupe de concassage tracté	
1	Alimentateur à tablier métallique	700 T/h
1	Groupe scalpage	700 T/h
11	Groupes mobiles de concassage primaire sur chenilles (mâchoires)	
2	Groupes mobiles criblage	(12 m2 x 3)
1	Groupe mobile concassage secondaire giratoire	13 x 52
1	Groupe mobile concassage tertiaire giratoire	Gyradisc
1	Concasseur sur skid	(mâchoires : 600 x 400)
1	Crible sur skid	(8 m2 x 3)
1	Laveur décanteur	300 m³/h

MATERIEL DE PRODUCTION D'ENERGIE

2	Groupes électrogènes	30 KVA
4	Groupes électrogènes	60 KVA
2	Groupes électrogènes	100 KVA
2	Groupes électrogènes	160 KVA
1	Groupe électrogène	190 KVA
2	Groupes électrogènes	315 KVA
1	Groupe électrogène	415 KVA
1	Groupe électrogène	450 KVA
1	Groupe électrogène	800 KVA
1	Groupe électrogène	1000 KVA
3	Postes de transformation	150/400 KVA
2	Postes de transformation	600/1000 KVA
1	Poste alimentation mobile	20 KVA

MATERIEL DE TRANSPORT

CAMIONS

4	Camions arroseurs	
4	Balayeuses aspiratrices	
1	Camion ravitailleur	
48	Camions gravillonneurs	19 T
2	Camions gravillonneurs	19 T + grue
23	Camions gravillonneurs	26 T
4	Camions gravillonneurs	26 T + grue
12	Camions benne	19 T
3	Camions benne	19 T + grue
32	Camions benne	26 T
10	Camions benne	26 T + grue
27	Camions benne	32 T
44	Tracteurs routiers	4x2 19/60 T
2	Tracteur routier	6x4 26/120 T

REMORQUES

13	Semi-remorques porte-engins	32 T
30	Semi-remorques porte-engins	45 T
55	Semi-remorques benne	32 T

VEHICULES DE LIAISON

304	Véhicules utilitaires et transport de personnel
347	Véhicules de service

MATERIEL DE LEVAGE ET MANUTENTION

1	Grue sur porteur	30 T
16	Chariots élévateurs	

MATERIELS SPECIAUX

2	Poutres de répandage longitudinal (Canal)
1	Poutre de répandage transversal (Barrage)

Réalisations de chantier :**INFRASTRUCTURES ROUTIERES/AUTOROUTIERES****➤ ENTRETIEN DE CHAUSSEES :**

RD5 Martigues (13) • Toulouse Métropole (31) • Communauté Urbaine de Bordeaux (33) • RD116 Villeneuve (34) • Boulevard Nord-Est et voies structurantes Perpignan (66) • Communauté d'Agglomération d'Albi (81) • Commune de Montauban (82)

➤ TERRASSEMENT, ASSAINISSEMENT, CHAUSSEES, RESEAUX :

Mise à 2x3 voies A8 Aix/St-Maximin (13/83) • Parking bus Tisséo Tournefeuille (31) • RN124 Déviation Léguevin (31) • Mise à 2x3 voies Rocade Est de Toulouse (31) • Mise à 2x3 voies Rocade Ouest de Bordeaux (33) • A65 Nord (40) • A89 Balbigny -Violay (42) • A63 barrière de péage Bénése - Maremne (64) • RN88 Croix de Mille Tanus (81) • RN126 Déviation Puylaurens (81) • A62 Rocade de Montauban (82) • A50-52 Toarc (83) • RN141 La barre/le Breuil (87)

➤ CONTRATS DE PARTENARIAT :

• A88 Argenton-Sées (61) • Infrastructure d'accès Puy-de-Dôme (63) • Rocade de Tarbes (65)

AMENAGEMENT URBAINS**➤ TRANSPORTS COLLECTIFS :**

BHNS de Cannes (06), de Nîmes (30), de Perpignan (66) • Voie bus du Canal St-Martory (31) • Tramway Toulouse (31) et de Bordeaux (33) • Liaison multimodale Sud-Est Toulouse (31) • Tram-train Médoc (33)

➤ AMENAGEMENT CENTRE-VILLE :

St-Girons (09) • Decazeville (12) • La Grande-Motte (34) • Bompas (66)

➤ PIETONISATION CENTRE-VILLE :

Nice (06) • Île de Ré (17) • Toulouse (31) • Perpignan (66) • Albi (81)

PLATEFORMES AÉROPORTUAIRES

Nice Côte d'Azur zone stationnement avions, aires Kilo, bretelles UNIFORM (06) • Toulouse Blagnac élargissement et réfection piste (31) • Lyon St-Exupéry bretelles DGV, taxiways et réfection piste (69)

INDUSTRIELS

Airbus : Colomiers (31) • MSF : Mérignac (33) • Château Clos Angelus St-Emillion (33) • Knauf Lannemezan (65) • Aubert & Duval Les Ancizes (63) • Areva Bessines-sur-Gartempe (87)

CANALISATIONS

AEP : Communauté d'agglomération du bassin d'Aurillac (15) • Sauvian (34) • Société du Canal de Provence, Verdon (83)

ASSAINISSEMENT : Lotissement La-Tour-du-Crieu (09) • Les Ramassiers, Colomiers (31) • ZAC de l'Hours, Béziers (34)

DÉCONSTRUCTION/DÉSAMIANTAGE/DÉPOLLUTION

DÉCONSTRUCTION : HLM Les Chapelies, Brive (19) • Centre de tri, Clermont-Ferrand (63) • Silos INVIVO-NSA, Pommevic (82)

DÉSAMIANTAGE : Immeuble 56 logements OPHLM, Auterive (31) • Hôpital Gabarrou, Castres (81)

DÉPOLLUTION : Hydrocarbures et métaux lourds Total, Lacq (64), Concassage de lactame Arkema, Mont (64) • Etamat des sables, Poitiers (86)

TRAVAUX MARITIMES

Entretien du trait de côte Île de Ré (17) • Entretien travaux d'urgence (ouvrage de protection) littoral charentais (17) • Digue des Trois Frères Les-Portes-en-Ré (17) • Digue du Nouleau, Epi de la Conche St-Clément-des-Baleines (17)

REVETEMENT CANAUX ET BARRAGES

Barrage Sainte-Cécile-d'Andorge (30) • Mise au gabarit du canal de Niffer (68)

RÉSINES ET SOLS SPÉCIAUX

Eurocopter Marignane (13) • Européenne Food Vitrolles (13) • Airbus Colomiers (31) • Zénith Toulouse (31) • Knauf Lannemezan (65) • Groupe Casino Ecully (69)

Qualité*Historique*

- 1990 : début de la démarche assurance qualité
- 1993 : certification LABOROUTE pour le laboratoire de l'Entreprise
- 1995 : certification ISO 9002 pour trois agences
- 2000 : extension du certificat à l'ensemble de l'Entreprise
- 2010 : l'Entreprise MALET et cinq de ses filiales sont certifiées ISO 9001 version 2008
- 2012 : l'Entreprise MALET et 6 de ses filiales sont certifiées ISO 9001 version 2008
- 2018 : l'Entreprise MALET et 6 de ses filiales sortent de la certification ISO 9001 pour se tourner vers une certification plus en adéquation avec son activité actuelle, elle adopte le plan de performance Groupe

*Politique*

L'Entreprise se dirige depuis quelques années vers la mise en place d'un système de management intégré, alliant Qualité, Prévention et Environnement. La politique QPE de l'Entreprise, définie dans l'engagement du Directeur Général, s'appuie sur quatre clés de performance et nous permet de nous assurer de la satisfaction de l'ensemble des parties prenantes (clients, collaborateurs, fournisseurs, collectivités, actionnaires, etc.) :

- l'orientation client** qui repose sur la connaissance du marché, les relations de confiance créées avec le client et une offre adaptée et pertinente
- la récurrence de la marge** basée sur l'engagement collectif, le respect du contrat, l'analyse et la gestion rigoureuse des risques et opportunités
- la qualité de la réalisation** qui sous-tend la maîtrise de la production propre, le pilotage des sous-traitants, la bonne définition du niveau de qualité attendu et la maîtrise des impacts environnementaux
- l'engagement des hommes** qui implique de créer les conditions permettant aux collaborateurs de travailler en toute sécurité, de développer l'autonomie et la responsabilité, de s'investir dans la formation, de transmettre les savoir-faire et de développer les compétences

Chaque axe de cette politique fait l'objet d'une déclinaison en objectifs et cibles mesurables par le biais d'indicateurs. Certains de ces indicateurs sont alimentés par les réponses à des enquêtes de satisfaction, qui sont systématiquement envoyées aux clients à la fin de chaque chantier.

Organisation

Pour atteindre les objectifs fixés, l'Entreprise MALET s'est dotée d'une Direction Qualité, Prévention & Environnement rattachée directement à la Direction Générale, d'un réseau d'animateurs QPE en région ou dans les services et d'un correspondant QPE dans chaque entité.

Santé / Sécurité





Depuis quelques années, l'Entreprise MALET s'est fixé comme objectif le « zéro accident du travail ». Cette démarche a été mise en place à la demande de la Direction Générale, dans le but de garantir la sécurité sur nos chantiers.

Organisation

Les animateurs Qualité, Prévention & Environnement (QPE) sont chargés de réaliser un suivi régulier des chantiers de chaque entité par le biais de visites sur site. L'animateur fait ensuite un compte rendu de visite qu'il envoie au responsable de l'entité et au directeur QPE.

Régulièrement, des moments prévention sont organisés sur les chantiers. Ces échanges sont animés par les directeurs et les conducteurs de travaux, ce qui permet de sensibiliser le personnel sur des risques spécifiques et d'affirmer l'implication de la hiérarchie.

Prévention des risques

-  **Risque routier** : nous réalisons tous les 3 mois environ des campagnes d'affichage afin de sensibiliser les salariés sur ce risque. Le Malet Info, journal interne de l'Entreprise, est aussi utilisé pour véhiculer des messages de prévention.
-  **Risque chimique** : en 2004, l'Entreprise a entamé une démarche d'évaluation du risque chimique afin de remplacer, par des produits moins dangereux, les produits présentant des risques pour la santé et pour l'environnement. Pour cela, nous avons conçu un logiciel permettant de réaliser une évaluation des risques, d'identifier les produits les plus dangereux et de réaliser un suivi de l'exposition des salariés.
-  **Risque ensevelissement** : figurant parmi les principaux risques liés à notre activité, nous avons organisé des formations sur le terrain. Cette démarche permet au personnel d'acquérir les techniques de blindage et de talutage et d'être sensibilisé sur les risques associés aux travaux en tranchée.
-  **Risque bruit** : une campagne de prévention a lieu depuis début 2009, par le biais des services de santé au travail, sur l'importance du port des protections auditives. De plus les salariés fortement exposés au bruit sont dotés de protections auditives moulées alliant protection optimale et confort.

Formations

Le tableau ci-après indique l'ensemble des formations « sécurité » qui ont été réalisées en 2018, le groupe MALET :

Type de formation	Nombre de personnes formées en 2018																
	ENTREPRISE MALET	CARCELLER	DEGUILL	E.A.T.P.	GREGORY / SOM	NARDELLI TP	RE TP	REY-BETBEDER	SAS BELLIN TP	EROME	GREMAIR	PL FAVIER	DUMAS	BLONDET	SOGECER E.R	SOGECER LOCATION	GRUPE MALET
CACES	138	8	3	10	19	6	5	10	17						7		223
Sécurité incendie / EPI - Manipulation extincteurs	13				9												22
Formations initiales de sauveteurs secouristes du travail	57			3			8					3	2	3			76
Formations recyclage sauveteurs secouristes du travail	68	1			2	13	4	9		1		12	6	10			126
Formations initiales formateur SST	1																1
Formation TMD produits pétroliers	2				2												4
Recyclages TMD produits pétroliers	4																4
FIMO	1					1											2
FCO	20	3	3		1	2	1	2	4					1			37
FCO avec module ECO CONDUITE	20	2	3		1	2	1		4								33
Formation habilitations électriques	125	2		2	9	26		8	8	1				4			185
Recyclages préposés au minage	3				3												6
Formation risque routier (dont Eco conduite)	34																34
Formation Amiante	48	1			2												51
Formation sites chimiques	21					1		1									23
Formation POZA Compagnon	42	10			3												55
Formation POZA Encadrement	11																11
Formation manutentions manuelles (gestes et postures)																	0
Travaux en hauteur					5												5
AIPR Encadrants	140		3		1	1	4	1	8					1			159
AIPR Opérateurs	208	8	19	11	20	15	13	21	27								342
Echafaudage	1																1
Sensibilisation risques ATEX	1							12									13
Total 2018	958	35	31	26	77	67	36	64	68	2	0	15	8	19	7	0	1413

Accident du travail

Un suivi mensuel des accidents du travail est réalisé. Les accidents sont ensuite examinés et l'analyse est communiquée lors des Comités d'Hygiène, de Sécurité et des Conditions de Travail. L'objectif est de trouver des solutions afin de diminuer les accidents mais aussi de faire en sorte qu'ils ne se reproduisent pas.

SOCIETE	TAUX DE FREQUENCE	TAUX DE GRAVITE	NOMBRE D'ACDTS	NOMBRE D'ACDTS AVEC ARRÊT	JOURS PERDUS
ENTREPRISE MALET	13.7	0.88	36	22	1418
BELLIN	16.6	0.23	2	2	28
BLONDET	58.6	7.74	2	2	264
CARCELLER	0.0	0.00	0	0	0
DEGUIL	19.1	0.97	1	1	51
DUMAS	137.2	8.37	11	10	610
E.A.T.P.	0.0	0.00	0	0	0
EROME	599.5	13.19	1	1	22
FAVIER	116.8	5.34	19	13	594
GREGORY	0.0	0.00	0	0	0
GREMAIR	0.0	0.00	0	0	0
LA MADELEINE	0.0	0.00	0	0	0
NARDELLI / BERTRAND	10.1	1.41	4	1	140
RE TP	27.6	0.77	1	1	28
REY-BETBEDER	22.0	0.18	1	1	8
SOGE CER	97.7	2.37	4	4	97
CONSOLIDE GROUPE MALET	24.3	1.36	82	58	3260

La Direction Générale du groupe MALET a fixé depuis 2004 l'objectif « zéro accident ». Les résultats en taux de fréquence et taux de gravité sont inférieurs aux valeurs moyennes de la construction routière. Pour l'entité Grands Chantiers, les résultats à fin 2017 sont de 20.9 pour le taux de fréquence (en baisse de 20% par rapport à l'année précédente) et de 1.06 pour le taux de gravité.

Sécurisation du chantier

En phase de préparation de chantier, le conducteur de travaux prend en compte les risques induit par le chantier. Il choisit ensuite les dispositifs qui permettront d'assurer la sécurité des salariés, des usagers et des piétons. Pour cela, il s'appuie ainsi que le chef de chantier, sur le Livret de signalisation MALET et sur les Guides du SETRA (Service technique du Ministère en charge du transport) et du CERTU (Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les constructions publiques).



Distinctions sécurité

- **2008** : obtention du prix sécurité de l'USIRF (Union des Syndicats de l'Industrie Routière Française) pour les résultats sécurité de l'Agence de TOULOUSE SUD.
- **2009** : Obtention du trophée sécurité de la FNTP (Fédération Nationale des Travaux Publics) pour les actions de prévention menées contre le risque chimique.

Environnement

Démarche ISO 14001

- **2000** : l'Entreprise MALET s'inscrit dans la première phase de la démarche « Management Environnemental en MIDI-PYRENEES ».
- **2006** : mise en place de la seconde phase de la démarche « Management Environnemental en MIDI-PYRENEES ».
- **2009** : certification ISO 14001 du SIEGE SOCIAL (y compris l'activité de concassage mobile de la direction matériel), des GRANDS CHANTIERS (y compris les 3 postes d'enrobage à chaud mobiles) et de RE TP (filiale d'Entreprise MALET).
- **2018** : le SIEGE SOCIAL, les GRANDS CHANTIERS et RE TP sortent de la certification ISO 14001 pour se tourner vers une certification plus en adéquation avec son activité actuelle, elle adopte le plan de performance Groupe déjà depuis plusieurs années
- La certification progressive des industries en GIE du groupe est en cours.



Autres démarches environnement

Charte UNICEM : en tant qu'adhérent à la Charte Environnement des Industries de Carrières, l'UNICEM a réalisé des audits de positionnement ou de renouvellement pour plusieurs de nos sites. Ces audits permettent de placer le site à une étape du « chemin de progrès », la balise 4 étant le but à atteindre (plus de 95 % de conformité par rapport au référentiel). Les quatre sites de l'Entreprise MALET concernés sont à la balise 3.



Convention d'engagement volontaire : dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, une Convention d'engagement volontaire impliquant les principaux acteurs de la conception, réalisation et maintenance des infrastructures routières, voirie et espace public urbain a été signée le 25 mars 2009. Nous remontons chaque année divers indicateurs auprès de l'USIRF.

Recyclage des matériaux inertes : Entreprise MALET génère des déchets inertes dont une partie est recyclable. Nous nous sommes engagés à limiter l'emploi de ressources naturelles et à favoriser l'utilisation de matières premières secondaires (proposition dans les appels d'offres de variantes avec du matériau inerte concassé). Nous disposons pour cela de diverses plates-formes de concassage à usage interne et nous avons créé en collaboration avec d'autres partenaires deux sociétés dont la vocation est le recyclage de matériaux inertes : AMBROMAT sur la région toulousaine et MV Aquitaine dans la région bordelaise. En 2018, ce sont plus de 400 000 t de matériaux qui ont été concassés et donc valorisés.

Développement Durable (Responsabilité Sociétale des Entreprises – RSE) : Entreprise Malet a participé à l'opération « Passeport Développement Durable » organisée par la FNTP et a réalisé au cours de l'été 2008 un diagnostic RSE. Cette démarche a permis d'évaluer notre performance selon 34 enjeux répartis sur les volets économique, environnemental et social, de déterminer nos enjeux significatifs et de définir notre niveau de relation avec 59 parties prenantes (Clients, actionnaires, maîtrise d'œuvre, organisations syndicales, etc.). Des actions sont intégrées au Plan Annuel d'Amélioration.



Novembre 2010 : Entreprise MALET est distinguée pour l'ensemble de son parcours depuis 2008 en matière de RSE.

Suite à l'apparition dans certains dossiers d'appel d'offres de critères de jugements environnementaux et à la multiplication d'outils pour y répondre, est apparue la nécessité de bâtir un outil commun à la profession, dont l'objectif est de permettre aux maîtres d'ouvrage la comparaison, sur les mêmes bases, des variantes « environnementales » proposées par les entreprises.

A cette fin, l'USIRF a entrepris l'élaboration d'un outil « éco comparateur » baptisé SEVE, conformément à la convention d'engagement volontaire, signée par la profession le 25 mars 2009, dans le cadre du Grenelle de l'Environnement.

Cinq indicateurs environnementaux sont ensuite calculés : la consommation d'énergie, l'émission de CO₂, l'économie de ressources naturelles, la quantité d'agrégats d'enrobés valorisés et la tonne-kilométrique. Ils sont présentés sur un modèle unique de document reprenant, de façon exhaustive, les hypothèses retenues et les impacts de chaque solution.

Biodiversité : l'Entreprise MALET a décidé d'améliorer la prise en compte de la biodiversité sur ses sites. Des partenariats avec diverses associations ou sociétés ont été noués (« Acteur de la Biodiversité ». la société Biocénys, « Club des Entreprises Mécènes du canal du MIDI »).

De plus, trois ruches et un hôtel à insectes ont été installés au siège social de l'Entreprise.

